

# Peintre en Bâtiment

## Intérieur et extérieur

### Les contraintes du métier

- Travail en hauteur, échafaudages en extérieur et dans les cages d'escalier
- Exposition aux intempéries
- Exposition aux poussières (silice), ponçage des vieux revêtements, vieilles peintures au plomb, amiante caché
- Manutention
- Gestes répétitifs des membres supérieurs (poignets et épaules)
- Postures : fatigabilité par le travail avec les bras en l'air
- Produits chimiques : enduits, colles, peintures, solvants caustiques
- Bruit (ponceuse, compresseur)

### Leurs conséquences

- Chute
- Coup de chaleur et exposition solaire
- Atteintes des voies respiratoires
- Troubles musculo-squelettiques : lombalgies, tendinites
- Brûlure chimique cutanée et réaction allergique cutanée
- Atteinte auditive suivant l'exposition au bruit (compresseur)
- Electrisation

### La prévention

- Toujours penser en priorité à la prévention collective : veiller à la conformité des échafaudages, anticiper sur l'organisation de travail pour limiter l'intensité des contraintes (exemple : livraison sur chantier pour limiter le risque articulaire), anticiper sur le risque électrique.
- Gérer la propreté du chantier pour limiter l'exposition inutile à la poussière et aux risques d'accidents sur sol encombré.
- Se mettre en sécurité en utilisant du matériel en bon état.
- EPI : tenue de travail, casquette (chaleur), chaussures de sécurité, gants de protection adaptés aux produits utilisés (nitriles indiqués le plus souvent sauf pour les solvants chlorés) pour usage solvants ou caustiques, bouchons antibruit, masques FFP2 contre les poussières, masques FFP3 si ponçage d'anciennes peintures au plomb, masques à cartouche si pulvérisation de peinture. Si exposition aux solvants chlorés les gants nitriles ne sont pas adaptés. Si pulvérisation ou projeté : utiliser combinaison, lunettes et visières.
- Conduite de véhicule, rangement du véhicule. Attention à la surcharge, bon état d'entretien y compris les pneumatiques. Séparation des passagers et du matériel avec une "vraie" place pour l'ensemble des passagers.
- Ne pas utiliser les solvants pour le nettoyage des mains. Lire l'étiquetage des produits. Aérer les locaux pendant et après application.

